

13 aprile 2010, ore 10,30
presso il Centro del sole, al Tecnoparco

CAR-POOLING NEL VCO

Progetto sperimentale annuale del **Centro del sole di Legambiente** (capofila)
con i partner **Provincia del Verbano Cusio Ossola** e **Comune di Verbania**.

Progetto cofinanziato dalla **Fondazione Cariplo**
e dal **Centro Servizi al Volontariato CSVSS**.

CONFERENZA STAMPA

Un'auto di media cilindrata, che percorra 60 Km/giorno (casa-lavoro-casa), costa - tutto incluso (carburante, olio, tagliandi, pneumatici, assicurazione, bollo) - circa 5.000 €/anno, pari a 4 mesi di lavoro. Se il proprietario dell'auto accetta un compagno di viaggio, con cui dividere i costi, la spesa complessiva si dimezza. Se i compagni sono tre, il costo si riduce a 1.250 €/anno: i soldi risparmiati sono buoni per altre spese. Se i quattro viaggiatori sono anche persone preoccupate del riscaldamento globale, gli farà piacere sapere che, invece di emettere dal tubo di scappamento 2,4 tonnellate di CO₂ all'anno per uno, virtuosamente - viaggiando in quattro - ne emettono un quarto, cioè 0,6 tonnellate. E che il petrolio, grazie a loro, durerà un pochino di più. Favorite, inoltre, dai viaggi in compagnia, nasceranno nuove amicizie e discussioni e idee. Cioè vita.

Se molti nel VCO decideranno di fare car-pooling, il traffico stradale diminuirà nettamente, e quindi anche i tempi di percorrenza e gli incidenti. Non saranno necessarie nuove strade e diminuiranno le spese di manutenzione stradale.

Ma come fare per organizzarsi? Come scoprire chi ci sta, a fare car-pooling con noi? E' attivo da oggi un progetto che si chiama CAR-POOLING NEL VCO, che faciliterà la composizione degli equipaggi. Due sono le modalità: il sito web www.carpooling-vco.it (è sufficiente entrare nel sito e seguire le istruzioni) o il numero verde di call center 800.12.64.63. Lasciate tutti i vostri dati e verrete contattati, via e-mail e via sms, appena saranno disponibili delle opportunità per voi. Gli accordi specifici (chi fa che cosa e come dividersi le spese) saranno libere scelte di ogni equipaggio.

L'iscrizione al car-pooling è utile anche per recarsi in compagnia agli eventi di massa. C'è una partita importante a San Siro? Andiamo tutti al festival del jazz di Ascona? In discoteca a Gallarate il 5 di giugno? Chi viene? Il car-pooling è al vostro fianco: l'annuncio dell'evento sarà lanciato via newsletter e raggiungerà tutti gli iscritti. Perciò iscrivetevi al car-pooling! Se oggi non vi serve, domani forse sì.

Per sciogliere gli ultimi dubbi, basta chiamare il Centro del sole al n. 0323 586528.

CAR-POOLING NEL VCO è un progetto del Centro del sole di Legambiente (capofila) (contributo € 2.000,00) insieme con la Provincia del Verbano Cusio Ossola (€ 2.500,00) e con il Comune di Verbania (€ 5.000,00). Il progetto è cofinanziato per il 60% dalla Fondazione Cariplo (costo totale del progetto € 25.250,00) e da un contributo del Centro Servizi al Volontariato CSVSS (€ 600,00).

I biglietti di invito al car-pooling saranno distribuiti in busta paga a tutti i dipendenti degli enti partner. Hanno già accettato di distribuire gli inviti ai dipendenti l'ASL 13 e la ditta Co-ver.

Saranno contattate anche altre realtà locali (scuole, fabbriche, centri commerciali, ...). Uno spot viene messo in onda da oggi su TeleVCO e su Radio RVL.

ALTRE INFORMAZIONI.

Il progetto è stato presentato alla Fondazione Cariplo nell'ambito dei Bandi Ambiente, nel mese di aprile 2009, quindi con le precedenti Amministrazioni Comunale e Provinciale, ed è stato approvato e cofinanziato dalla Fondazione nel mese di novembre 2009. Le Amministrazioni partner subentrate nel giugno 2009 hanno riconosciuto la validità del progetto e hanno deciso di dar seguito all'esperimento, che, se avrà successo, potrà essere continuato negli anni successivi a costi ridotti.

Il Centro del sole, capofila, ha indicato ai partner la società MUOVERSI di Milano (www.muoversi.net) come agenzia esperta in car-pooling. Lo studio ha curato il sito www.carpooling-vco.it e ha predisposto il servizio di call-center.

La proposta di sperimentare il car-pooling nel VCO scende dalla constatazione che il territorio è geograficamente costituito per la maggior parte da una rete stradale montuosa, a spina di pesce, che rende obiettivamente difficile la strutturazione di un servizio pubblico collettivo sufficiente ai bisogni di mobilità, nonostante gli sforzi profusi dalle Amministrazioni. Sondaggi effettuati dal Centro del sole (2007, http://www.ilcentrodelsole.org/doc/mobility_tecnoparco.pdf) e da ARPA Piemonte (2008, http://www.provincia.torino.it/ambiente/file-storage/download/inquinamento/pdf/pscl/PSCL_Arpa.pdf) confermano la sensazione diffusa che la stragrande maggioranza degli spostamenti abituali sia effettuata con viaggi privati in solitario (90%). Il VCO può quindi costituire un esperimento interessante di soluzione ai problemi del traffico in aree circoscritte. Il progetto potrebbe influenzare le abitudini di circa 28.000 persone adulte, con il risultato potenziale di diminuire il numero delle auto private circolanti per motivi di lavoro quotidiano (5 giorni alla settimana) da 70.000 a meno di 42.000, pari ad almeno il 60%. Il risparmio che si potrebbe ottenere sarebbe di almeno 61.100.000 €.

Il trasporto contribuisce per circa 1/3 ai consumi energetici in Italia (totale: circa 200 milioni di tonnellate equivalenti di petrolio/anno), e quindi anche alle emissioni in atmosfera di gas climalteranti. Il trasporto utilizza quasi unicamente carburanti di origine fossile. Le previsioni scientifiche sull'esaurimento delle fonti fossili indicano in circa 40 anni la disponibilità residua di petrolio (e dei suoi derivati). Ogni sforzo messo in campo per prolungarne la durata, mentre si studiano i succedanei più efficaci, va sperimentato e incoraggiato.

Il tasso di motorizzazione in Italia è di 601 auto/1000 abitanti (Piemonte: 626, circa 2 per famiglia). Era di 313 nel 1980. Nella UE 27: 464 auto/1000 abitanti. (Dati 2007).

La descrizione complessiva del progetto, ricca di dati e di informazioni, è scaricabile dal sito www.ilcentrodelsole.org.

