

**Il Centro del sole
per una provincia solare**

QUESTIONARIO

MOBILITY MANAGEMENT

PER LA SEDE AL TECNOPARCO

DELLA PROVINCIA DEL VCO

-

RISULTATI E ALCUNE PROPOSTE

OTTOBRE 2006

CONFERENZA STAMPA 22 FEBBRAIO 2007

**Il Centro del sole
per una provincia solare**

INFORMAZIONI PRELIMINARI.

SONO STATI DISTRIBUITI QUESTIONARI SUFFICIENTI PER TUTTI I DIPENDENTI (220) E AMMINISTRATORI (33). TOTALE: 253.

I QUESTIONARI SONO STATI RACCOLTI DOPO UN MESE DALLA LORO DISTRIBUZIONE.

HANNO CONSEGNATO IL QUESTIONARIO COMPILATO 93 PERSONE, PARI AL 36% DEL TOTALE DI RIFERIMENTO.

ANALIZZANDO I DATI DI FREQUENZA PRESSO LA SEDE PROVINCIALE, SEMBRA DI POTER CONCLUDERE CHE LA TOTALITA' DEI QUESTIONARI E' STATA COMPILATA UNICAMENTE DA DIPENDENTI E COMPONENTI DELLA GIUNTA (230 PERSONE) E NON DA CONSIGLIERI PROVINCIALI.

LA PERCENTUALE DI QUANTI HANNO COMPILATO IL QUESTIONARIO E' QUINDI PARI AL 40%, UN CAMPIONE SUFFICIENTE PER RITENERE I RISULTATI PARZIALI SIGNIFICATIVI PER LA TOTALITA' DEGLI INTERESSATI (230 PERSONE).

NELLE PAGINE SEGUENTI VERRANNO MOSTRATI I RISULTATI AGGREGATI E COMMENTATI DEL QUESTIONARIO (GRAFICI E TABELLE).

I RISULTATI DISAGGREGATI, DOMANDA PER DOMANDA, SONO ALLEGATI COME FOGLI EXCEL.

IL RESOCONTO SI CONCLUDE CON UN COMMENTO COMPLESSIVO E ALCUNE PROPOSTE PRELIMINARI, CHE RICHIEDONO DI ESSERE APPROVATE DALLA PROVINCIA E ATTIVATE.

**Il Centro del sole
per una provincia solare**

QUESTIONARIO

MOBILITY MANAGEMENT

PER LA SEDE AL TECNOPARCO

DELLA PROVINCIA DEL VCO

-

**DIPENDENTI E MEMBRI DELLA GIUNTA
CHE RAGGIUNGONO IL POSTO DI LAVORO
IN AUTOMOBILE/MOTO**

-

RISULTATI E ANALISI

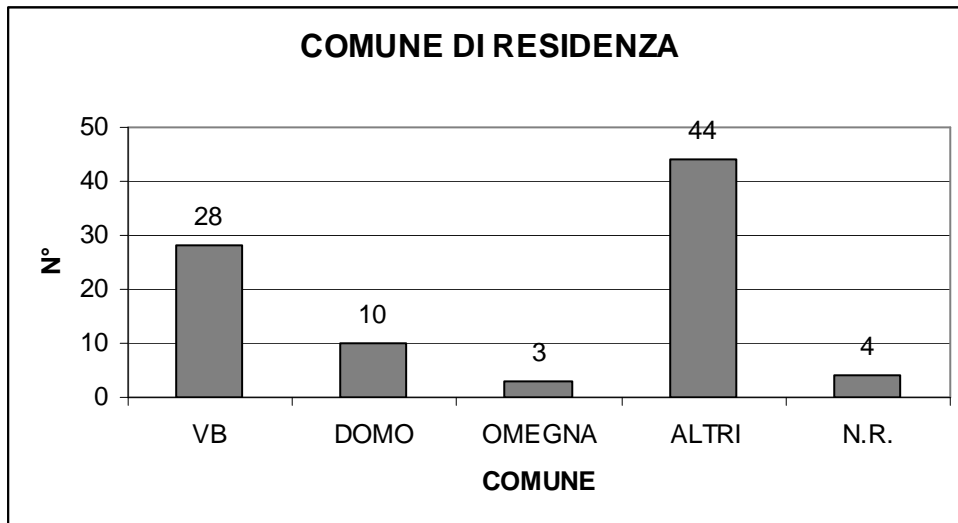
**Il Centro del sole
per una provincia solare**

NUMERO DEI QUESTIONARI COMPILATI

I QUESTIONARI COMPILATI DA PERSONE CHE RAGGIUNGONO IL POSTO DI LAVORO IN AUTOMOBILE/MOTO SONO STATI **89** SU 230 TRA DIPENDENTI E MEMBRI DELLA GIUNTA, PARI AL 39%

Il Centro del sole per una provincia solare

COMUNE/FRAZIONE DI RESIDENZA

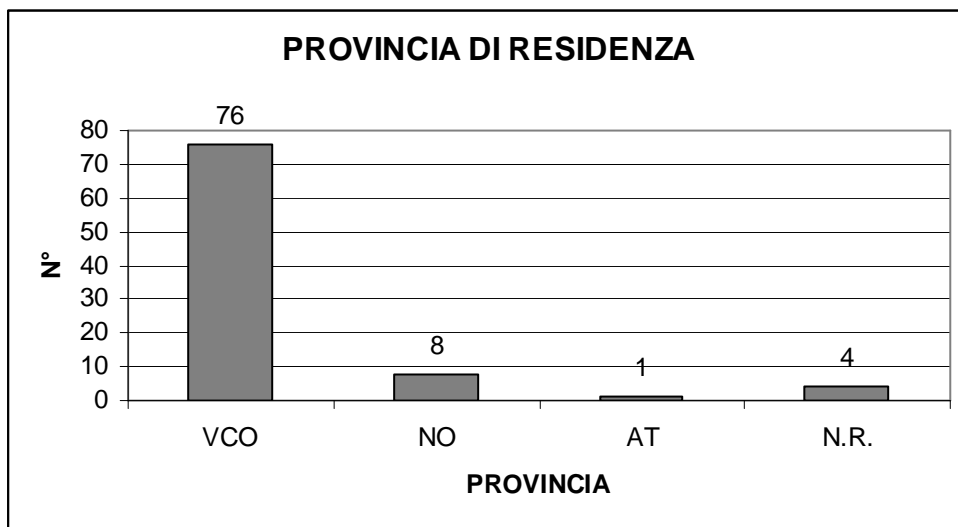


	COMUNE	N°	%
	VB	28	31
	DOMO	10	11
	OMEGNA	3	4
	ALTRI	44	50
	N.R.	4	4
TOT		89	100

IL COMUNE DI RESIDENZA DI MAGGIORANZA RELATIVA E' QUELLO DI VERBANIA (31%).

Il Centro del sole per una provincia solare

PROVINCIA DI PROVENIENZA

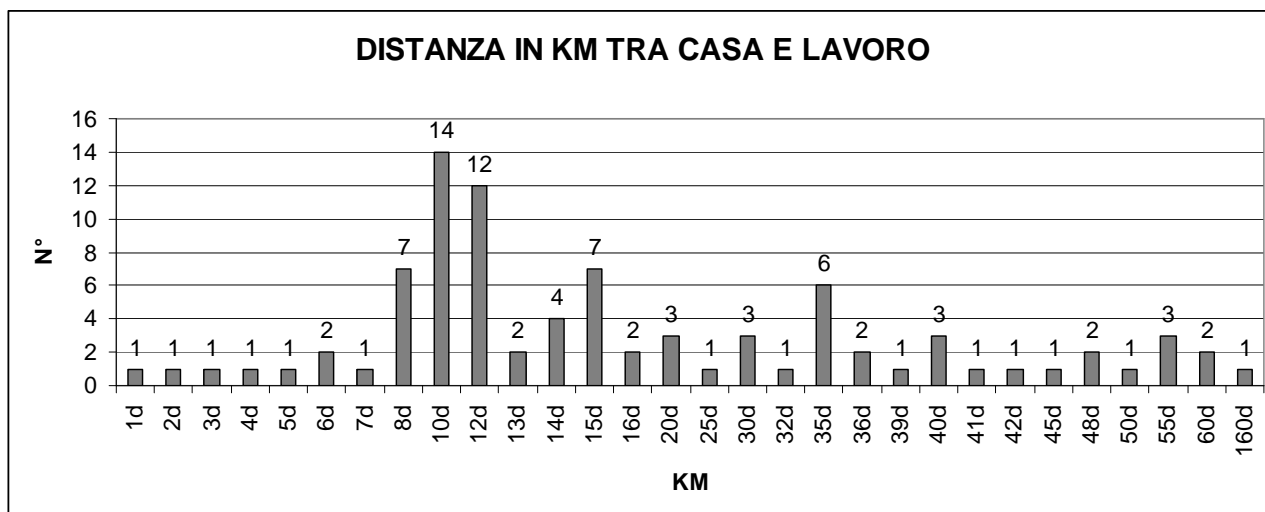


	PROV	N°	%
	VCO	76	85
	NO	8	9
	AT	1	2
	N.R.	4	4
TOT		89	100

LA PROVINCIA DI PROVENIENZA E' IN MAGGIORANZA ASSOLUTA (85%) QUELLA DEL VCO.

Il Centro del sole per una provincia solare

DISTANZA IN KM TRA CASA E LAVORO



LA DISTANZA PIU' FREQUENTE E' QUELLA DI 10 KM (14 PERSONE), SEGUITA DA QUELLA DI 12 KM (12 PERSONE). TUTTE LE ALTRE DISTANZE SONO MOLTO DISPERSE TRA 1 E 60 KM. DA SEGNALARE IL CASO UNICO DI 160 KM.

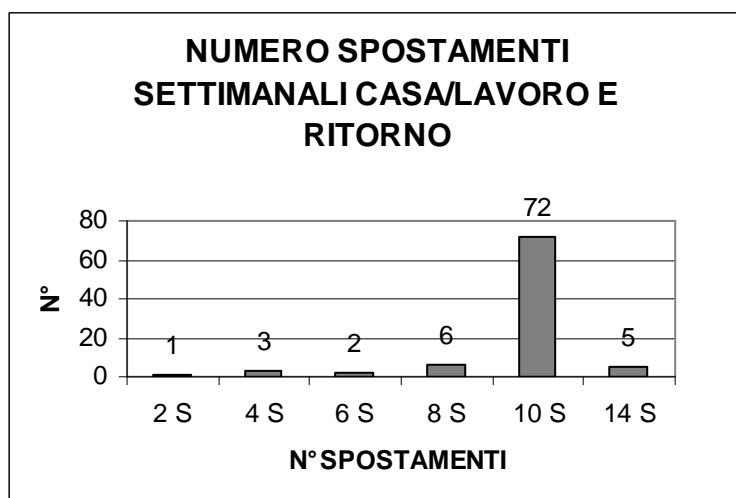
LA DISTANZA TOTALE EFFETTIVA PER IL CAMPIONE DISPONIBILE (89 PERSONE) E' PARI A KM 1960.

IL VALORE MEDIO E' DI KM 22.

ESPANDENDO QUESTO VALORE MEDIO SU TUTTI I DIPENDENTI E I MEMBRI DELLA GIUNTA (230 PERSONE), LA DISTANZA TOTALE EFFETTIVA E' DI KM 5060, PARI A CIRCA QUATTRO VOLTE LA DISTANZA VERBANIA – REGGIO CALABRIA.

Il Centro del sole per una provincia solare

1. NUMERO DI SPOSTAMENTI SETTIMANALI CASA/LAVORO E RITORNO



	SPOST	N°	%
	2	1	1
	4	3	3
	6	2	3
	8	6	7
	10	72	80
	14	5	6
TOT	864	89	100

L'80% DEL CAMPIONE (89 PERSONE) COMPIE 10 SPOSTAMENTI SETTIMANALI CASA/LAVORO E LAVORO/CASA.

MEDIAMENTE VENGONO EFFETTUATI 10 SPOSTAMENTI CASA/LAVORO E RITORNO DA OGNUNO.

IN TOTALE IL NUMERO DI SPOSTAMENTI EFFETTUATI DALLE 89 PERSONE E' PARI A 864. IL NUMERO TOTALE DI SPOSTAMENTI SETTIMANALI EFFETTUATI DALLA TOTALITA' DEI DIPENDENTI E DEI MEMBRI DELLA GIUNTA (230 PERSONE) E' PARI A 2234. IN UN ANNO DI 48 SETTIMANE LAVORATIVE SI RAGGIUNGE IL TOTALE DI 107.232 SPOSTAMENTI.

Il Centro del sole per una provincia solare

TOTALE KM PERCORSI

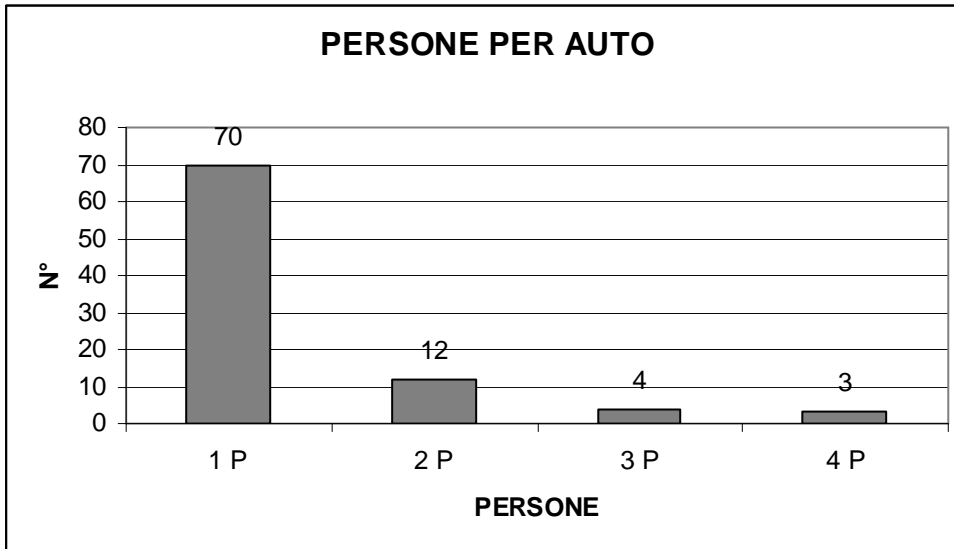
UTILIZZANDO IL VALORE MEDIO IN KM DI OGNI SPOSTAMENTO CASA/LAVORO PARI A 22 KM (V. PAG. 7) E IL NUMERO MEDIO DEGLI SPOSTAMENTI CASA/LAVORO E RITORNO SETTIMANALI (10), SI OTTIENE UNA **PERCORRENZA MEDIA INDIVIDUALE SETTIMANALE PARI A KM 220.**

UTILIZZANDO IL DATO DI 48 SETTIMANE LAVORATIVE/ANNO, SI OTTIENE UNA **PERCORRENZA MEDIA INDIVIDUALE ANNUA PARI A KM 10.560.**

ESTENDENDO IL VALORE MEDIO UNITARIO **PER I 230 DIPENDENTI E MEMBRI DELLA GIUNTA, LA PERCORRENZA MEDIA ANNUALE TOTALE E' DI CIRCA 2,4 ML DI KM, PARI A 5 VOLTE LA DISTANZA TRA LA TERRA E LA LUNA (400.000 KM).**

Il Centro del sole per una provincia solare

2. NUMERO DI PERSONE TRASPORTATE PER AUTOMOBILE



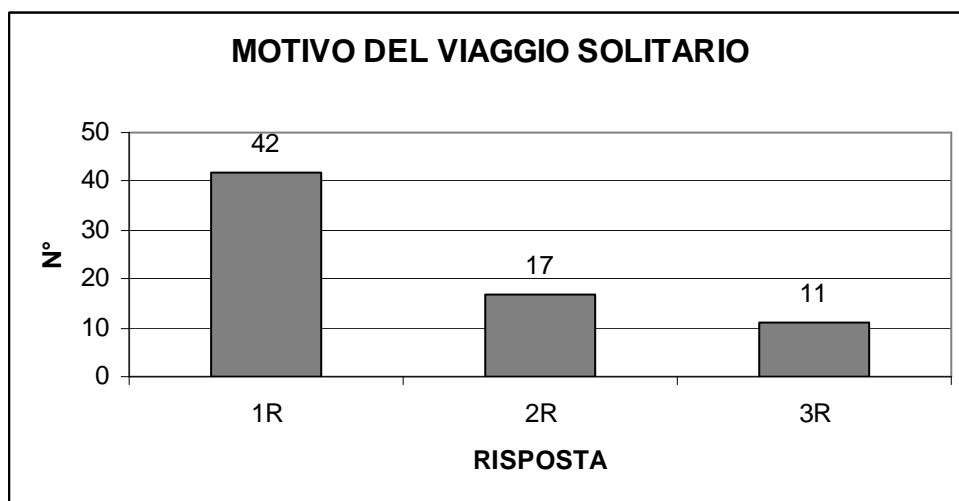
	PERSONE	N°	%
	1 P	70	79
	2 P	12	14
	3 P	4	4
	4 P	3	3
TOT		89	100

SOLTANTO 19 PERSONE SU 89 (PARI AL 21%) DICHIARANO DI ESERCITARE SPONTANEAMENTE CAR-POOLING. SI TRATTA DI PERSONE CHE PROVENGONO QUASI TUTTE DA DISTANZE SUPERIORI AI 35 KM.

IL 79% COMPIE GLI SPOSTAMENTI CASA/LAVORO DA SOLO.

Il Centro del sole per una provincia solare

2a . MOTIVI DEL VIAGGIO SOLITARIO



1R: PER AVERE MAGGIORE LIBERTA'

2R: PERCHE' NON CONOSCO NESSUNO CHE PERCORRE IL MIO STESSO TRAGITTO

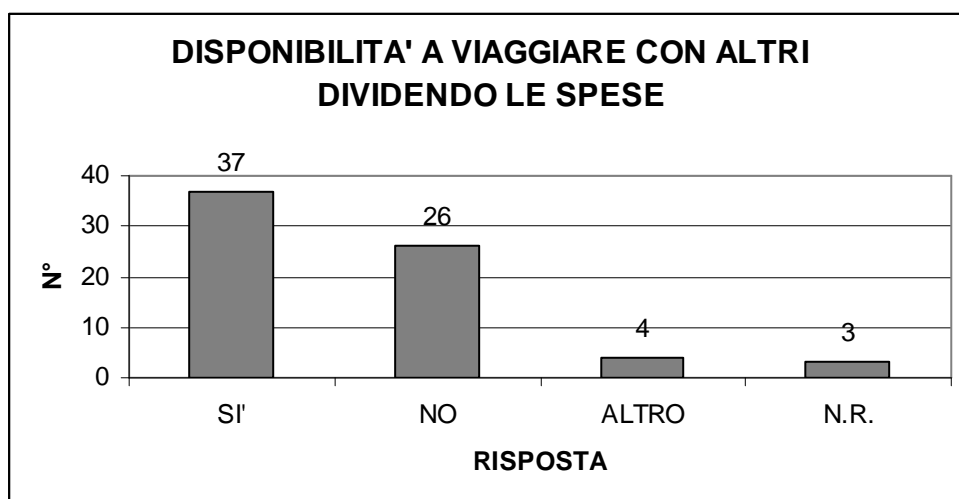
3R: ALTRO

	MOTIVI	N°	%
	1R	42	60
	2R	17	28
	3R	11	12
TOT		70	100

IL 60% DEL CAMPIONE DI 70 PERSONE CHE AVEVANO DICHIARATO DI VIAGGIARE DA SOLI (V. PAG. 9), DA' COME MOTIVAZIONE IL BISOGNO DI LIBERTA' INDIVIDUALE.

IL 28% DICHIARA DI NON CONOSCERE PERSONE CHE PERCORRANO LO STESSO TRAGITTO.

Il Centro del sole per una provincia solare



	RISPOSTA	N°	%
	SI'	37	53
	NO	26	37
	ALTRO	4	6
	N.R.	3	4
TOT		70	100

37 PERSONE, PARI AL 53% DEL CAMPIONE DI 70 PERSONE CHE AVEVANO DICHIARATO DI VIAGGIARE DA SOLI, SI DICHIARA DISPONIBILE A CAMBIARE ABITUDINI, SE CIO' COMPORTA LA DIVISIONE DELLE SPESE.

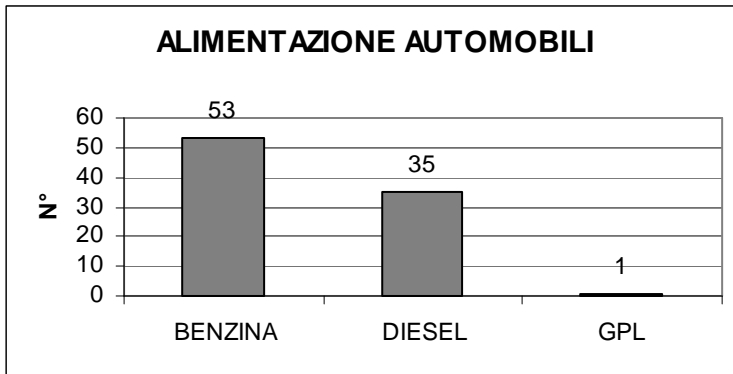
26 PERSONE, PARI AL 37%, NON E' COMUNQUE DISPOSTO A VIAGGIARE CON ALTRI.

DELLE 42 PERSONE CHE NEL GRAFICO DI PAG. 11 DICHIARAVANO DI TENERE IN GRANDE CONTO LA PROPRIA LIBERTA', 18 PERSONE (PARI AL 43%) SI DICONO DISPOSTE A CAMBIARE ABITUDINI, SE CIO' COMPORTI LA DIVISIONE DELLE SPESE.

DELLE 17 PERSONE CHE NEL GRAFICO DI PAG. 11 DICHIARAVANO DI NON CONOSCERE NESSUNO CHE PERCORRESSE LO STESSO TRAGITTO, 13 PERSONE (PARI AL 76%) SI DICONO DISPOSTE A CAMBIARE ABITUDINI, SE CIO' COMPORTI LA DIVISIONE DELLE SPESE.

Il Centro del sole per una provincia solare

3. ALIMENTAZIONE AUTOMOBILI



	CARBURANTE	N°	%
	BENZINA	53	60
	DIESEL	35	39
	GPL	1	1
TOT		89	100

LA MAGGIORANZA ASSOLUTA DELLE AUTOMOBILI UTILIZZATE È ALIMENTATA A BENZINA (60%). UN SOLO MEZZO È ALIMENTATO A GPL, NESSUN MEZZO È A METANO, ELETTRICO O IBRIDO. IL 49,8% DEI KM PERCORSI DAGLI INTERVISTATI È A BENZINA, IL 50,1% A DIESEL.

EMISSIONI INQUINANTI.

UTILIZZANDO (PER BENZINA E DIESEL) IL VALORE MEDIO DI 172 GR/KM DI CO₂ (VALORE CALCOLATO PER AUTOMOBILE EURO3 IMMATRICOLATA NELL'ANNO 2000, CITATO IN http://ec.europa.eu/environment/news/efe/24/article_4119_it.htm), SI OTTIENE IL TOTALE DI EMISSIONE DI CO₂, GAS CLIMALTERANTE, PRODOTTO DALLO SPOSTAMENTO CASA/LAVORO/CASA DELLE 230 PERSONE TRA DIPENDENTI E MEMBRI DELLA GIUNTA, **PARI A 344 TONN/ANNO DI CO₂** (TOT CO₂ PRODOTTA NEL VCO PER TRASPORTI 264,4 KTON/ANNO, COME DA PEP, VOL. 1).

PER QUANTO RIGUARDA LE ALTRE EMISSIONI INQUINANTI, SI DEVONO DISTINGUERE LE AUTOMOBILI A BENZINA DA QUELLE DIESEL, TUTTE TIPO EURO 3 (2000). IL CALCOLO VIENE EFFETTUATO PER I KM/ANNO, PARI A CIRCA 1,2 ML KM/ANNO PER CIASCUNA DELLE DUE CATEGORIE.

BENZINA: CO 2,76 TONN; HC 0,24 TONN; NOX 0,18 TONN

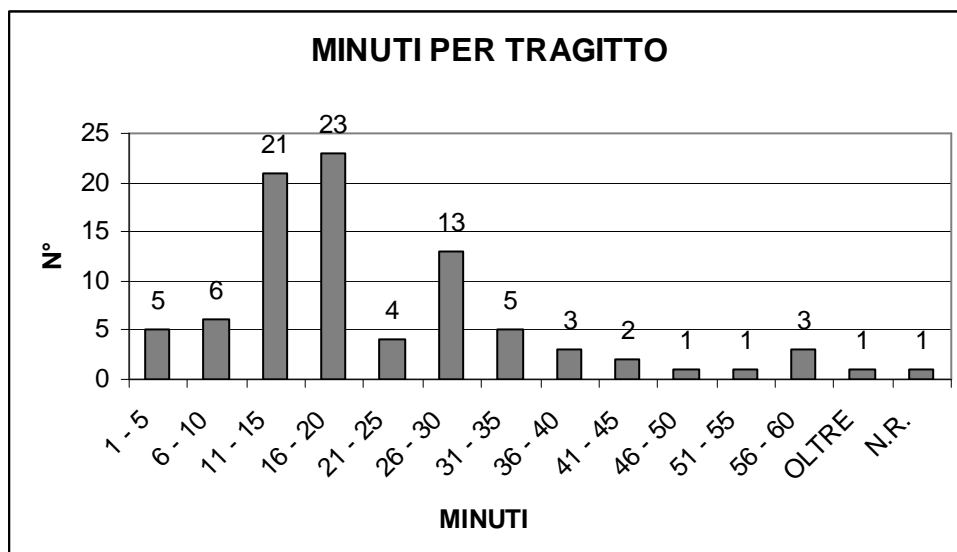
DIESEL: CO 0,77 TONN; HC 0,67 TONN; NOX 0,6 TONN; PM10 0,06 TONN

TOTALE: CO 3,53 TONN; HC 0,91 TONN; NOX 0,78 TONN; PM10 0,06 TONN

(DA <http://www.autoage.it/news/euro4.php>)

Il Centro del sole per una provincia solare

4. TEMPO MEDIO DI PERCORRENZA PER COPRIRE IL TRAGITTO CASA/LAVORO



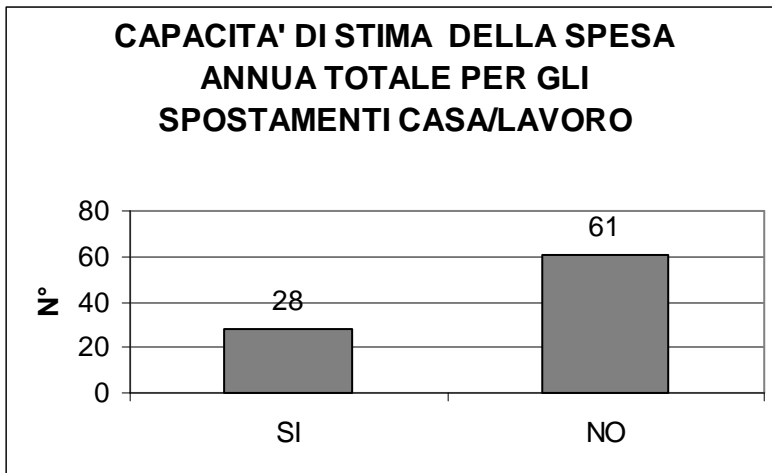
	MINUTI	N°	%
	1 - 5	5	6
	6 - 10	6	7
	11 - 15	21	23
	16 - 20	23	26
	21 - 25	4	5
	26 - 30	13	15
	31 - 35	5	6
	36 - 40	3	3
	41 - 45	2	2
	46 - 50	1	1
	51 - 55	1	1
	56 - 60	3	3
	OLTRE	1	1
	N.R.	1	1
TOT		89	100

CIRCA LA META' DELLE PERSONE PERCORRE IL SINGOLO TRAGITTO CASA/LAVORO IN UN ARCO DI TEMPO COMPRESO TRA 11 E 20 MINUTI. IL VALORE MEDIO E' DI 23 MINUTI.

IL TEMPO TOTALE DI PERCORRENZA DEL TRAGITTO CASA/LAVORO PER LE 89 PERSONE DEL CAMPIONE E' DI 2068 MINUTI, VALORE CHE, ESPANSO ALLE 230 PERSONE TOTALI (DIPENDENTI E MEMBRI DELLA GIUNTA), E' PARI A 5290 MINUTI (CIRCA 88 ORE, QUASI 4 GIORNI). I VALORI RADDOPPIANO PER IL PERCORSO CASA/LAVORO/CASA.

Il Centro del sole per una provincia solare

5. CAPACITA' DI STIMA DELLA SPESA ANNUA TOTALE PER GLI SPOSTAMENTI CASA/LAVORO



	CAPACITA' DI STIMA	N°	%
	SI	28	31
	NO	61	69
TOT		89	100

IL 69 % DELLE PERSONE NON SONO STATE IN GRADO DI STIMARE LA SPESA ANNUA TOTALE RELATIVA AGLI SPOSTAMENTI CASA/LAVORO.

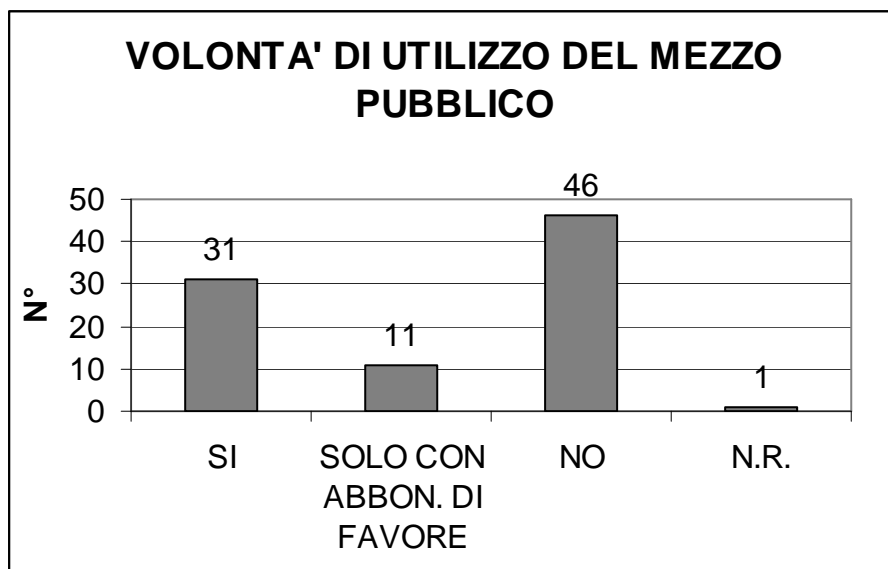
PER QUANTO RIGUARDA IL RIMANENTE 28%, DA UN NOSTRO CALCOLO DI CONTROLLO, POCHÉ RISPOSTE RISULTANO RAGIONEVOLMENTE CONFERMATE. PERLOPIU' LE RISPOSTE SEMBRANO TENERE CONTO SOLO DELLA SPESA PER IL CARBURANTE, TRASCURANDO LA SPESA PER MANUTENZIONE, AMMORTAMENTO, ASSICURAZIONE, TASSE.

VOLENDO FARE UNA STIMA GROSSOLANA, MA INDICATIVA DELLE SPESE COMPLESSIVE A KM, SI PUO' FARE RIFERIMENTO AL VALORE MEDIO UTILIZZATO DI RIMBORSO PER GLI SPOSTAMENTI CON MEZZO PROPRIO, PARI A 0,5 €/KM. RIPRENDEDO DALLA PAG. 6 IL VALORE MEDIO DI KM PERCORSI DA OGNI PERSONA IN UN ANNO (9408 KM) E MOLTIPLICANDOLO PER IL COEFFICIENTE 0,5 €/KM, NE RISULTA UNA SPESA MEDIA INDIVIDUALE ANNUA DI 4704 €, CORRISPONDENTE A CIRCA 4 MESI DI LAVORO PER UNO STIPENDIO DI CIRCA € 1200.

LA SPESA TOTALE MEDIA ANNUA PER I 230 DIPENDENTI E MEMBRI DELLA GIUNTA E' PARI € 1.081.920.

Il Centro del sole per una provincia solare

6. VOLONTA' DI UTILIZZARE UN MEZZO PUBBLICO (ACCOMPAGNATO DA SERVIZIO EFFICIENTE E GRATUITO DI BUS- NAVETTA DI RACCORDO PRESSO I NODI DI INTERSCAMBIO PIU' VICINI ALLA PROVINCIA)



VOLONTA' UTILIZZO MEZZO PUBBL.	N°	%
SI	31	35
SOLO CON ABBON. DI FAVORE	11	12
NO	46	52
N.R.	1	1
TOT	89	100

LA MAGGIORANZA ASSOLUTA (52% DEL CAMPIONE DI 89 PERSONE) DICHIARA DI NON VOLER CAMBIARE LE SUE ABITUDINI, E QUINDI INTENDE CONTINUARE AD USARE IL MEZZO PRIVATO, ANCHE IN PRESENZA DI BUS-NAVETTA DI RACCORDO GRATUITO E FREQUENTE. LE MOTIVAZIONI DI TALE SCELTA, QUANDO ESPLICITE, SONO QUELLE ATTESE: COMODITA', TEMPO, ESIGENZE FAMILIARI.

IL 47% DISPOSTO AD UTILIZZARE IL MEZZO PUBBLICO + BUS-NAVETTA E' COMUNQUE UN DATO VICINO ALLA MAGGIORANZA ASSOLUTA.

**Il Centro del sole
per una provincia solare**

QUESTIONARIO

MOBILITY MANAGEMENT

PER LA SEDE AL TECNOPARCO

DELLA PROVINCIA DEL VCO

-

**DIPENDENTI E MEMBRI DELLA GIUNTA
CHE UTILIZZANO ANCHE MEZZO PUBBLICO
(TRENO – BUS – ALTRO)**

-

RISULTATI E ALCUNE PROPOSTE

Il Centro del sole per una provincia solare

INFORMAZIONI PRELIMINARI.

HANNO RISPOSTO AL QUESTIONARIO SPECIFICO PER QUANTI UTILIZZINO ANCHE MEZZO PUBBLICO (TRENO – BUS – ALTRO) **SOLTANTO 4 PERSONE**. ANALIZZANDO LE RISPOSTE, SI NOTA CHE LE DETTE 4 PERSONE **HANNO UTILIZZATO IL FOGLIO DI QUESTIONARIO SBAGLIATO**, POICHE' DI FATTO DICHIARANO DI MUOVERSI SOLTANTO CON MEZZO PRIVATO. NON E' PERO' POSSIBILE FAR CONFLUIRE LE LORO RISPOSTE NELL'ALTRO QUESTIONARIO, SE NON, EVENTUALMENTE, COME NUMERO TOTALE.

**Il Centro del sole
per una provincia solare**

QUESTIONARIO

MOBILITY MANAGEMENT

PER LA SEDE AL TECNOPARCO

DELLA PROVINCIA DEL VCO

-

SINTESI DEI RISULTATI E ALCUNE PROPOSTE

OTTOBRE 2006

CONFERENZA STAMPA 22 FEBBRAIO 2007

**Il Centro del sole
per una provincia solare**

SINTESI

DATA LA CONFORMAZIONE GEOGRAFICA DELLA PROVINCIA DEL VCO E L'OBIETTIVA APPETIBILITA' DI UN POSTO DI LAVORO NELL'ENTE PROVINCIA, NON SORPRENDE IL RISULTATO RISCONTRATO DELLA **DISTRIBUZIONE A PIOGGIA DEI LUOGHI DI RESIDENZA, CON UNA PUNTA SUL CAPOLUOGO** (V. PAG. 5).

LA DISLOCAZIONE DELLA SEDE PROVINCIALE (BARICENTRICA RISPETTO AL TERRITORIO, MA DISTANTE DA TUTTI I CENTRI ABITATI, E NON SERVITA DA MEZZI PUBBLICI) GIUSTIFICA AMPIAMENTE LA **SCELTA ASSOLUTAMENTE MAGGIORITARIA (100%) DI NON UTILIZZARE MEZZI PUBBLICI**, NEPPURE PER UN TRATTO DEL PERCORSO (V. PAG. 6).

LA GRANDE MAGGIORANZA (79%) DEGLI INTERVISTATI (V. PAG. 10) DICHIARA DI VIAGGIARE IN SOLITARIO. LA MOTIVAZIONE PIU' DIFFUSA DEL **VIAGGIO IN SOLITARIO** E' IL BISOGNO DI LIBERTA'. L'INDUBBIA PROPENSIONE AL VIAGGIO SOLITARIO E' MITIGATA E IN PARTE CONTRADDETTA DALLE RISPOSTE CORRELATE (V. PAG. 11 E PAG. 12). ESISTE QUINDI UN AMPIO MARGINE DI INTERVENTO PER L'ORGANIZZAZIONE DEL CAR-POOLING.

OGNI ANNO LA **SOMMATORIA DEGLI SPOSTAMENTI CASA/LAVORO/CASA** DEI DIPENDENTI DELLA PROVINCIA DEL VCO E DEI MEMBRI DELLA GIUNTA E' EQUIVALENTE A 5 VOLTE LA DISTANZA DALLA TERRA ALLA LUNA (V. PAG. 9).

I VALORI DELLE **EMISSIONI INQUINANTI**, CLIMALTERANTI E NON, PRODOTTE DAGLI SPOSTAMENTI IN AUTOMOBILE DEI DIPENDENTI E DEI MEMBRI DELLA GIUNTA SONO ELEVATI, SEPPURE PROPORZIONATI (V. PAG. 13)

I COSTI ECONOMICI SOSTENUTI SONO ENORMI (V. PAG. 15)

OCCORRE PORRE RIMEDIO A QUESTO STATO DI COSE.

Il Centro del sole per una provincia solare

SUGGERIMENTI E PROPOSTE

AVANZIAMO I SEGUENTI **SUGGERIMENTI E PROPOSTE**, CHE NECESSITANO DI APPROFONDIMENTO E DI CONCERTAZIONE TRA I VARI PORTATORI DI INTERESSE E LA PROVINCIA CHE DEVE ASSUMERNE LE DECISIONI OPERATIVE.

IL CENTRO DEL SOLE, PER UNA PROVINCIA SOLARE FIN D'ORA DICHIARA LA PROPRIA DISPONIBILITA' A COMPLETARE QUESTO PROGRAMMA DI MOBILITY MANAGEMENT SEGUENDO LE INDICAZIONI OPERATIVE DELLA PROVINCIA.

LE PROPOSTE CHE SI AVANZANO NASCONO DAI SEGUENTI PRESUPPOSTI:

- IL PIANETA NON E' PIU' IN GRADO DI REGGERE I NOSTRI RITMI DI CONSUMO DI CARBURANTI FOSSILI.
- LE INDICAZIONI A LIVELLO EUROPEO, CHE OBBLIGANO GLI STATI MEMBRI, SONO TUTTE NEL SENSO DI UN CONTENIMENTO DELLO SPRECO ENERGETICO E DELL'INQUINAMENTO ATMOSFERICO.
- LE RICADUTE DELLE SCELTE DI TRASPORTO INDIVIDUALE E MOTORIZZATO SONO NEGATIVE PER LA SALUTE COLLETTIVA E PER IL PORTAFOGLIO PRIVATO.
- E' DA INCORAGGIARE DI CONSEGUENZA PRIORITARIAMENTE IL TRASPORTO CON I MEZZI PUBBLICI.
- UN TRASPORTO PRIVATO MENO SOLITARIO (CAR-POOLING), OLTRE A RIDURRE INQUINAMENTO E SPESA, PUO' CONTRIBUIRE A CREARE UN CLIMA DI CORDIALITA' E DI SOLIDARIETA' TRA LE PERSONE COINVOLTE.

1. PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CON MEZZO PUBBLICO, PUO' ESSERE DETERMINANTE ISTITUIRE UN SERVIZIO (A DISPOSIZIONE ANCHE PER I CITTADINI) DI **BUS-NAVETTA ECOLOGICO*** ATTORNO ALLA ZONA INTERESSATA COMPRESA TRA IL TECNOPARCO, GRAVELLONA TOCE, FFSS, ROTONDA DI FONDOTOCE, FERILOLO, TECNOPARCO. PERCHE' ABBAIA SUCCESSO, IL SERVIZIO DEVE ESSERE GRATUITO, FREQUENTE, CON FERMATE (DOTATE DI PALINE ELETTRONICHE) PRESSO TUTTI I PUNTI DI INTERCONNESSIONE CON I MEZZI PUBBLICI CIRCOLANTI. SUL GRADIMENTO DI QUESTA SOLUZIONE V. PAG. 16.
2. VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI **ABBONAMENTI DI FAVORE AI MEZZI PUBBLICI**. V. PAG. 16.
3. POSIZIONARE **RASTRELLIERE PORTABICI** AD OGNI PUNTO DI INTERCONNESSIONE E PRESSO LA SEDE DELLA PROVINCIA.
4. DOTARE I **MEZZI PUBBLICI DI RASTRELLIERE PORTABICI**.
5. ACQUISTARE ALMENO **50 BICI DA NOLEGGIARE GRATUITAMENTE** CON LE MODALITA' GIA' SPERIMENTATE CON SUCCESSO IN ALTRE REALTA'.
6. VERIFICARE LA FATTIBILITA' IN TEMPI BREVI E SPESA CONTENUTA DI UNA **PISTA CICLABILE TRA FERILOLO E GRAVELLONA TOCE**, CHE CREI UN PERCORSO CICLABILE ININTERROTTO DI RACCORDO TRA I PUNTI DI INTERCONNESSIONE.
7. FAVORIRE IL RICORSO AL **CAR-POOLING**, REALIZZANDO UN DATABASE DA METTERE A DISPOSIZIONE.
8. PENSARE AL **CAR-SHARING** COME OPPORTUNITA'.

Il Centro del sole per una provincia solare

9. MANTENERE SOTTO **CONTROLLO PERIODICO STATISTICO** I RISULTATI DEGLI INTERVENTI VOLTI A FAVORIRE LA MOBILITA' SOSTENIBILE.

* VERIFICARE LA POSSIBILITA' DI ACCEDERE AI FINANZIAMENTI STATALI DISPONIBILI DI MEZZI CHE FAVORISCONO LA MOBILITA' SOSTENIBILE.